

100 Jahre Flugzeugbau in Augsburg und CFK-Schalen für die 100ste A350 XWB

Mit einem großen Familientag in seinen vier Augsburger Werksteilen feierte Premium AEROTEC mit Beschäftigten, deren Angehörigen und zahlreichen weiteren Gästen aus Politik und Wirtschaft im Juli 2016 das Jubiläum zum 100-jährigen Bestehen des Flugzeugbaustandorts Augsburg. Passend zu diesem Jubiläum lieferte Premium AEROTEC die hundertste Rumpfschale für die A350 XWB an Airbus aus.

100 Jahre Flugzeugbau – das sind für Premium AEROTEC 100 Jahre Innovation, Technologie und permanente Verbesserung. Ob Airbus, Eurofighter oder Tornado – keine andere Stadt im Freistaat Bayern war und ist so stark mit dem Flugzeugbau verbunden wie Augsburg. Der Standort gehört zu den traditionsreichsten Stätten der deutschen Luftfahrt und wird weit über seine Grenzen hinaus als „Fliegerstadt“ bezeichnet.

Tradition verpflichtet

Der Ursprung des Augsburger Flugzeugbaus liegt in der Gründung der Bayerische Rumpler-Werke AG im Jahr 1916. Bis zur Gründung von Premium AEROTEC im Jahr 2009 prägten Unternehmen wie Bayerische Flugzeugwerke, Messerschmitt, MBB, Dasa und EADS den Standort. Ziviler und militärischer Flugzeugbau waren dabei stets wichtige Säulen, wenngleich zu unterschiedlichen Zeiten und in unterschiedlich starker Ausprägung.

In seiner wechselvollen Geschichte war dieser Standort von Anfang an dem Gedanken des Leichtbaus verbunden – von stoffbespannten Flugzeugen über die Aluminium-Schalenbauweise und die Integralbauweise bis hin zu den heutigen CFK-Bauteilen an allen Flugzeugen der gesamten Airbus-Familie und darüber hinaus. Premium AEROTEC liefert seinen Kunden jedes Jahr hochwertige Komponenten, Baugruppen und ganze Rumpfsektionen für insgesamt mehr als 800 neue Flugzeuge. Die Erfahrung und die Fähigkeiten von rund 4.000 Beschäftigten machen Augsburg zu einem der technologisch vielseitigsten Standorte der europäischen Luftfahrtindustrie.



Passend zum Standortjubiläum lieferte Premium AEROTEC die hundertste Rumpfschale für die A350 XWB an Airbus aus.

Nase vorn bei CFK

Eine weltweite Vorreiterrolle nimmt Premium AEROTEC heute im Bereich der CFK-Technologie ein. Passend zum Jubiläum ist es dem Unternehmen an seinem Familientag gelungen, die einhundertste CFK-Rumpfschale für das derzeit modernste Passagierflugzeug der Welt, die A350 XWB, auszuliefern. Zudem eröffnete Premium AEROTEC gemeinsam mit dem ebenfalls in Augsburg ansässigen Roboterhersteller Kuka an diesem Tag eine neue automatisierte Fertigungslinie, die deutliche Effizienzgewinne für die A320-Produktion ermöglicht.

Weitere Informationen:

Markus Wölfe,

Leiter Kommunikation und politische Beziehungen,
Premium AEROTEC GmbH, Augsburg,
Telefon +49 (0) 8 21/80 16 37 70,
E-Mail:
markus.woelfle@premium-aerotec.com,
www.premium-aerotec.com



Zum Jubiläums-Familientag von Premium AEROTEC kamen rund 25.000 Besucherinnen und Besucher, darunter auch zahlreiche Gäste aus Politik und Wirtschaft.



Im Rahmen des Standortjubiläums beteiligt sich Premium AEROTEC auch an der Ausstellung „Carbon – Stoff der Zukunft“. Diese ist noch bis 06. November 2016 im Staatlichen Textil- und Industriemuseum Augsburg (tim) zu sehen (s. S. 16).