

---

## **Tobias Weber**

Anfang 2012 hat Herr Weber den Studiengang „Luft- und Raumfahrttechnik“ an der FH Aachen mit Auszeichnung abgeschlossen. Bereits bei seiner Abschlussarbeit beschäftigte er sich mit dem Versagen von Composites. Mit Hilfe von 3D-Simulationen und verschiedenen Versagenskriterien ermittelte er die Belastbarkeit einer hochintegrierten Hub-schrauberprimärstruktur.

Im Anschluss an seine Abschlussarbeit trat Herr Weber eine Stelle im Bereich Berechnung & Simulation bei der CADCON Ingenieurgesellschaft mbH & Co. KG an. Dort arbeitete er als Entwicklungsingenieur und später als Teamleiter an namhaften Projekten aus Wirtschaft und Forschung, wie beispielsweise „FORPRO<sup>2</sup>“ und „MAIdesign“. Bei letzterem übernahm er bis Mai 2014 die Leitung des Arbeitspaketes Struktursimulation.

Seit Juli 2014 ist Herr Weber bei der Airbus Helicopters Deutschland GmbH in Donauwörth beschäftigt und arbeitet dort im Rahmen einer Industriepromotion an der Entwicklung einer Prozesssimulationsmethodik zur Optimierung des Tooling Designs für Composite Strukturen.

Darüber hinaus ist Herr Weber aktives Mitglied des IASB und wirkt unterstützend bei der Erstellung von HSB-Blättern zum Thema Versagenskriterien für Composites mit.